

Aktenexemplar

P036295/WO/1

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
10. Februar 2005 (10.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/012675 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **E05B 65/12, B60R 21/01**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/008140**

(22) Internationales Anmeldedatum:
21. Juli 2004 (21.07.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
103 34 711.9 30. Juli 2003 (30.07.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).**

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HAHNER, Martin [DE/DE]; Reichenbergerstrasse 43, 71067 Sindelfingen (DE). MOCZYGEMBA, Jürgen [DE/DE]; Rossbergstrasse 8, 72827 Wannweil (DE). SCHAILBE, Kurt [DE/DE]; Finkenweg 22, 71134 Aidlingen (DE). SCHULER, Eckart [DE/DE]; Vordere Halde 33, 71063 Sindelfingen (DE).**

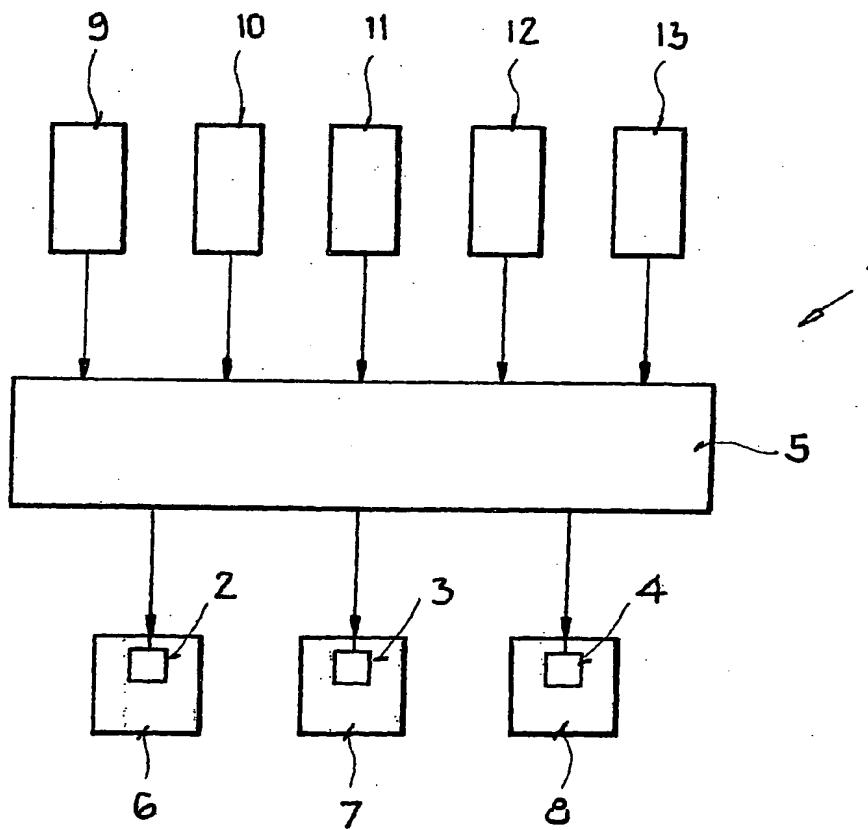
(74) Anwälte: **JUNG, Roland usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546 Stuttgart (DE).**

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): **AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SAFETY SYSTEM FOR OPERATING AT LEAST ONE ELECTRICALLY OPERATED LOCKING DEVICE OF A VEHICLE

(54) Bezeichnung: SICHERHEITSSYSTEM ZUM BETRIEB WENIGSTENS EINER ELEKTRISCH BETÄTIGBAREN VER- SCHLUSSEINRICHTUNG EINES FAHRZEUGES



(57) Abstract: The invention relates to a safety system (1) for operating at least one electrically operated locking device (2, 3, 4) of a vehicle door. According to the invention, the locking device is electrically blocked from opening in accordance with sensor values that are related to the driving situation and provide an indication of an impact.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Sicherheitssystem (1) zum Betrieb wenigstens einer elektrisch betätigbaren Verschlusseinrichtung (2, 3, 4) einer Tür eines Fahrzeugs. Erfindungsgemäß ist eine elektrische Öffnungsblockierung der Verschlusseinrichtung abhängig von fahrsituationsbezogenen Sensorwerten, welche auf einen Aufprall hinweisen.

WO 2005/012675 A1



CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- mit geänderten Ansprüchen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.